



## **AUDAX TRANSALPINO EDITION CHRONO**

### **REGOLAMENTO**

#### **1. Definizione**

Manifestazione turistica a media imposta su strade aperte al traffico con trasferimenti predefiniti da un road-book, controlli orari (C.O.) finalizzati alla verifica della media imposta e controlli Timbro (C.T.) per certificare il passaggio sul percorso indicato.

La manifestazione è riservata esclusivamente ai modelli Piaggio Vespa e Cosa.

I veicoli devono essere in regola con le norme di circolazione Italiana e Francese (comprese quelle relative agli equipaggiamenti obbligatori) e i conduttori devono rispettare le norme delle stesse.

#### **2. Partecipazione**

La partecipazione è aperta a conduttori maggiorenni o minorenni muniti di manleva, regolarmente iscritti ad un Vespa Club affiliato al Vespa Club Nazionale, dovranno altresì essere in possesso della tessera Motornext B1 per i conduttori Italiani, i conduttori stranieri dovranno essere in possesso di una attestazione di copertura assicurativa per attività ludico-sportive non agonistiche.

Chi si presenterà sprovvisto della licenza Motornext "B1" e/o della tessera del Vespa Club d'appartenenza non potrà partecipare alla manifestazione. Chi non fosse in possesso della tessera Motornext, potrà richiederla all'organizzazione versando ulteriori 7 Euro.

#### **3. Iscrizioni**

Le iscrizioni alla manifestazione apriranno il giorno 1 Marzo 2024 e chiuderanno il giorno 3 giugno 2024, e/o al raggiungimento dei 160 iscritti. Il costo della manifestazione è pari ad € 175 e comprende: colazione, pranzo e cena del Sabato, servizio carro scopa, fascia scudo, smanicato alta visibilità, polo commemorativa, oggetto di design personalizzato, ecc.

Tutte le informazioni necessarie saranno scaricabili dal sito [www.audaxtransalpino.it](http://www.audaxtransalpino.it).

Le iscrizioni per essere complete dovranno contenere la copia del pagamento spedita via e-mail all'indirizzo [vespaclubtorino@gmail.com](mailto:vespaclubtorino@gmail.com). Non si procederà ad iscrivere piloti il giorno della manifestazione.

L'ordine di partenza, a cura e discrezione dell'organizzazione, verrà stilato alla chiusura delle iscrizioni.

#### **4. Squadre**

Le squadre saranno composte da tutti i piloti dello stesso Vespa Club, ai fini della classifica si terrà conto dei migliori tre piloti

#### **5. Partenza ed arrivo**

La partenza è fissata a Trana. Il primo concorrente partirà sabato 20 Luglio alle ore 6:30, le partenze saranno scaglionate ogni 30 secondi, gli orari saranno indicati nella tabella di marcia consegnata a ciascun partecipante.

Ad ogni concorrente verrà assegnata una fascia scudo con numero di partenza che deve essere applicato sulla Vespa soltanto nella posizione richiesta dall'Organizzatore e comunicata al momento del briefing.



**Il termine della manifestazione avverrà alla consegna della "tabella di marcia" e comunque non oltre 30 minuti dall'ultimo C.O. dell'ultimo concorrente.**

**Si precisa che non sono ammesse taniche o altri contenitori o serbatoi supplementari con benzina a bordo del veicolo anche se vuoti: se saranno presenti dovranno essere lasciati a terra prima della partenza.**

## **6. Briefing**

Il briefing si terrà prima della partenza e/o in qualsiasi momento si renda necessario per comunicare ai partecipanti ogni notizia e/o segnalazione degna di nota ed utile alla sicurezza nello svolgimento della manifestazione. Tutti i partecipanti sono obbligati a parteciparvi. Durante il briefing potranno essere chiariti eventuali dubbi interpretativi sul regolamento. Il parere espresso dal Direttore di Manifestazione è l'unico valido ai fini interpretativi dello stesso.

## **7. Tabella di marcia e percorso:**

Il percorso avrà indicativamente una lunghezza compresa tra i 450 e i 510 Km, tutti da percorrere su strade aperte al traffico. Ogni partecipante riceverà, prima della partenza, la propria tabella di marcia ed un Road-Book dettagliato con evidenziati i chilometri parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei C.O., gli appositi spazi per i controlli Timbro. I controlli C.O. e C.T. saranno opportunamente segnalati durante il percorso. L'organizzazione si riserva di disporre uno o più C.T. segreti durante il percorso stesso la cui presenza sarà segnalata ma non indicata nel Road-Book.

Il road-book conterrà inoltre la traduzione di alcuni dei cartelli stradali che incontrerete lungo il percorso sulle strade Francesi.

## **8. Definizioni**

**C.O.:** Controllo orario. Consiste nel passaggio su fotocellula per il rilevamento del tempo assegnato

**C.T.:** Controllo timbro. Consiste nel passaggio in un punto dove verrà apposto un timbro sulla tabella di marcia per verificare il passaggio.

**C.T.S:** Controllo timbro segreto. Consiste nel passaggio in un punto del percorso non dichiarato dove verrà apposto un timbro sulla tabella di marcia per verificare il passaggio.

## **9. Prove cronometrate (CO) e controlli timbro (CT)**

Il rilevamento dei tempi viene affidato ad un apposito gruppo di cronometristi ufficiali appartenenti alla Federazione Nazionale Cronometristi sezione Torinese Essi garantiranno l'esatta presa dei tempi nel rispetto del presente regolamento e produrranno le classifiche della manifestazione. L' Unità di Tempo (UT) per i controlli è il centesimo di secondo e tutti i rilevamenti dovranno essere effettuati automaticamente con apparecchiature scriventi. Le fotocellule per il rilevamento dei tempi dovranno essere visibili.

**La postazione dei Cronometristi sarà accessibile solo allo staff organizzatore che sarà immediatamente identificabile e riconoscibile. Chiunque dei partecipanti non rispetti tale prescrizione verrà allontanato dal Direttore di Gara o dal suo Staff.**

Tale prescrizione è valida anche per elementi del pubblico riconducibili in qualsiasi modo ai partecipanti.

Il Controllo orario (C.O.) consiste nel passaggio su fotocellula per il rilevamento del tempo assegnato, che potrebbe essere preceduta e seguita da un "Tratto No stop" soggetto a tutte le penalità previste. E' ammesso qualsiasi tipo di strumentazione per il rilevamento del tempo, ma essendo questa l'Edition Chrono, l'organizzazione si riserva di effettuare premiazioni "speciali" riservate a tutti quei piloti che utilizzeranno Chrono meccanici o digitali.



É ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri, mentre è vietata quella via cavo.

Primo esempio:

Tempo Assegnato: 10.00.00.00

Tempo rilevato: 10.00.00.20

penalità 20 punti

Secondo

esempio:

Tempo Assegnato: 10.00.00.00

Tempo rilevato: 10.00.00.00 penalità zero

punti Terzo esempio:

Tempo Assegnato: 10.00.00.00

Tempo rilevato: 9.59.59.95

penalità 5 punti

L'unità di tempo (UT) prescelta per i controlli è il centesimo di secondo.

Il concorrente che subisca questo aggravio di classifica può comunque continuare la manifestazione, ma deve farsi vistare il passaggio nel parco chiuso dal giudice presente, pena la squalifica. In corrispondenza dell'inizio del tratto "Nostop" di ogni C.O. è rilevabile l'ora ufficiale della manifestazione dove sarà possibile sincronizzare il proprio strumento.

I controlli timbro (C.T.) sono delle postazioni non cronometrate presso le quali il personale addetto appone un timbro sulla tabella di marcia comprovante il transito del partecipante. Le postazioni verranno rimosse trascorsi 35 minuti dopo il tempo previsto per il passaggio dell'ultimo concorrente.

## 10. Penalizzazioni:

Sono previste le seguenti penalizzazioni:

### - n. 1 punto di penalità:

- per ogni centesimo di anticipo o di ritardo al controllo orario e nelle prove di abilità;

### - n. 50 punti di penalità

- se viene appoggiato un piede a terra o abbattimento dei birilli/cinesini nei percorsi dei tratti non stop, nei percorsi dei Controlli Orari e nelle Prove di Abilità (birilli e/o cinesini dovranno essere posizionati all'esterno della riga del percorso);
- ove non venga indossato il giubbotto ad alta visibilità;
- in caso di uscita dal percorso, calpestare e/o oltrepassare le linee laterali del percorso stesso nei tratti delle prove;
- in caso non sia indossato ed allacciato il casco;

### - n. 100 punti di penalità:

- se vengono appoggiati a terra due piedi nei percorsi dei tratti non stop, nei percorsi dei Controlli Orari e nelle Prove di Abilità;
- in caso di arresto del motore nei percorsi dei tratti non stop, nei percorsi dei Controlli Orari e nelle Prove di Abilità;



**- n. 200 punti di penalità:**

- in caso venga superata la linea/riga di partenza nelle varie prove;
- nel caso di abbattimento della postazione cronometrica per la misurazione del tempo sui vari percorsi delle prove.

**- n. 300 punti di penalità:**

- per la mancata presentazione rispetto all'orario stabilito;
- per ritardo oltre i 5 secondi al Controllo Orario;
- per mancata effettuazione di una Prova di Abilità o di un Controllo Orario;
- per errore di percorrenza delle Prove di Abilità o del percorso di trasferimento (ad es. inversione di marcia).
- Nel caso in cui una sezione di passaggi cronometrati preveda 4 prese di tempo, il conduttore che arriva in ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo di passaggio accumulerà  $300 \times 4 = 1.200$  penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove.

**- n. 500 punti di penalità:**

- in caso di perdita o mancanza della tabella di marcia o mancanza del timbro al C.O..

**- SQUALIFICA:**

- Ove durante il controllo non stop venga occultata la targa del mezzo;
- Squalifica ove si giunga al controllo orario con un'ora di ritardo (uguale o superiore a 60:00), è fatta salva comunque la possibilità di continuare il percorso;
- Per comportamenti antisportivi che possano arrecare danno ai partecipanti alla manifestazione e mettere in difficoltà gli organizzatori ed i cronometristi;
- Mancato rispetto delle indicazioni del Direttore della Manifestazione.

**11. Classifica e Premi:**

Verrà stilata la classifica di regolarità con tempi rilevati al centesimo di secondo, in caso di parità sarà discriminante il primo controllo orario, poi il secondo e così via, nel caso si abbiano ancora ex equo, i tempi saranno considerati al millesimo di secondo. Saranno premiati i primi 10, con punteggio che fa riferimento al regolamento del Campionato Audax 2024, di cui la manifestazione fa parte.

Riceveranno il Brevetto Audax Transalpino "Edition Chrono" tutti i piloti che concluderanno la manifestazione nei tempi assegnati.

Saranno inoltre premiati i primi Tre classificati della categoria, promo e femminile.

Premi speciali:

- Coppa VCT: riservato esclusivamente ai migliori 3 piloti che utilizzeranno il Cronometro meccanico
- Coppa Motornext: riservato esclusivamente ai migliori 3 piloti che utilizzeranno il Cronometro digitale
- Premio Boccardo: riservato alla categoria Oltre: riservato ai migliori 3 piloti con Cronometro meccanico o digitale
- Premio Carbone: migliore C.O. n. 10 ruote da 10" e migliore C.O. n. 11 ruote da 8";



- Coppa Corner: migliore C.O. effettuato con crono meccanico in Italia e migliore C.O. effettuato in Francia con crono digitale.

### **12. Categoria turistica:**

Viene istituita a scopo promozionale una categoria "Turistica" per tutti i possessori di veicoli Vespa e Cosa che vorranno seguire la manifestazione come semplici turisti. I partecipanti dovranno seguire lo stesso percorso della categoria "Race" come indicato dal "Road-Book" consegnato loro dal Vespa Club organizzatore. Gli stessi dovranno rispettare le normali regole del codice della strada ed effettueranno obbligatoriamente solo i controlli timbro di passaggio. Non saranno considerati ai fini della classifica ma verrà consegnato loro un attestato di partecipazione.

**Esclusivamente per questa categoria di partecipanti è consentito portare un passeggero.**

### **13. Abbigliamento:**

È obbligatorio l'uso di casco e dei guanti omologati (obbligatori in Francia), l'utilizzo del giubbotto ad alta visibilità fornito dall'organizzazione e di abbigliamento tecnico atto ad affrontare vette che superano i 2000 m.s.l.m.

**Non sarà consentito viaggiare e svolgere le prove in bermuda ed infradito; pena la squalifica**

### **14. Aspetti legali:**

I partecipanti, all'atto dell'iscrizione alla manifestazione, dichiarano di aver preso visione e di accettare il regolamento della manifestazione ed altresì dichiarano di esonerare l'organizzazione da qualsivoglia responsabilità per danni ed inconvenienti di qualsiasi natura a persone, cose e terzi, rinunciando a priori, sia da parte loro che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa e ad ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate nel presente articolo di regolamento. I partecipanti, inoltre, aderendo alla manifestazione tramite l'atto di iscrizione dichiarano che il mezzo, da loro condotto, è munito di regolare carta di circolazione, in regola con la revisione, coperto da regolare assicurazione RC ed in regola con le norme vigenti del C.d.S.

### **15. Diritti pubblicitari e di immagine:**

Il partecipante con l'iscrizione consente all'Organizzazione di disporre del diritto di utilizzazione del proprio nome e della propria immagine individuale relativa alla manifestazione, così come il diritto sull'utilizzo delle immagini della manifestazione stessa. Il partecipante, acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento dei dati ai sensi dell'art. 13 del D.lgs 196/2003, presta il suo consenso al trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento della manifestazione.

### **16. Reclami:**

Eventuali reclami possono essere presentati per iscritto al Direttore di Manifestazione entro 30 minuti dalla divulgazione della Classifica, previo versamento dell'importo di 100 euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

### **17. Note finali:**

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento, pubblicando sul sito [www.audaxtransalpino.it](http://www.audaxtransalpino.it) la versione aggiornata con le eventuali variazioni. Con l'iscrizione si intende accettato in toto tutto il presente regolamento composto dagli articoli dal



n. 1 al n. 17.